

【寄居スマートインターチェンジ 事業概要】

＜概要＞

- 設置場所：関越自動車道寄居PA
(上り側 深谷市本郷地内、下り側 寄居町用地内)
- 利用対象：ETC車載器を搭載した全車種
- 利用形態：一旦停止型、フルインター(上下線ともに入出可)



＜事業主体＞

以下が事業者となり、事業区間や費用負担について協議し、整備を進めてまいります。

- 地方公共団体 深谷市
寄居町
美里町
- 東日本高速道路株式会社(NEXCO東日本)

＜事業スケジュール＞(あくまで予定であり、前後する場合があります)

- 平成24年度～ 事業開始(連結許可)
測量・設計、地元説明等
- 平成25年度～ 用地買収、物件補償
- 平成26年度～ 工事
- 平成31年3月28日 下り線供用開始
- 令和 3年3月28日 上り線供用開始

寄居スマートインターチェンジ イメージ図



＜問合せ先＞

- 寄居スマートIC地区協議会
事務局：埼玉県児玉郡美里町役場 建設環境課
TEL 0495-76-5134

＜整備効果＞

寄居PAは、関越自動車道の花園ICと本庄児玉ICのほぼ中間(IC間距離約13.5km)に位置しており、当該IC整備により以下の整備効果が期待されます。

○地域経済の活性化と雇用強化

当該IC周辺には既に多くの企業が進出しており、既存工場群からの物流効率化並びに企業進出促進が期待できます。また、高速道路へのアクセス性を活かした企業誘致により、地域経済の活性化と雇用強化が図られます。

○交通利便性の向上と交通分散による渋滞緩和

スマートICの設置に伴い高速道路へのアクセスが高まることから、地域住民等の交通利便性が向上します。さらに、交通車両の分散が図られ、IC周辺や幹線道路等の渋滞緩和が期待されます。

○災害に強い地域づくりへの支援

災害発生時の大動脈となる高速道路の出入口が確保されることにより、周辺地域からの物資輸送や人命救助等、災害時においても大きく貢献します。