

美里町総合振興計画後期基本計画の「開かれた行財政づくり」について

町長

積極的に各種研修等に参加させ、実務向上に努めます



櫻沢 克幸

町長は、少子高齢化、高度情報化などの流れや価値観の多様化など、社会環境の変化を的確にとらえ、創意工夫を凝らし、町民参加と協力により行政の推進を図ると述べております。また、職員の人材育成については、施策形成能力の高い職員を養成するために、各種研修に積極的に参加させ、職員の資質の向上に努めると言われます。

問 行政運営で重要な職員の人材育成と、定員管理について。

答 町長 これからは、限られた財源と人的資源を駆使し、満足度の高いサービスを持続的に提供していくことが課題です。そのためには職員一人ひとりのやる気・元氣・根気を引き出すことや、資質の向上を図ることがさらに必要です。人材育成には、終わりがありま

せんので、埼玉県庁への職員派遣など積極的に各種研修等に参加させ、実務向上に努めます。定員管理については、ここ三年で多くのベテラン職員が退職を迎えることから、組織力が低下しないよう、計画的に職員を採用してまいります。

問 窓口業務と住民サービス向上について。

答 町長 窓口業務につきましては、来庁者の待ち時間短縮や要件の把握に努め、来庁者のご案内・誘導等、きめ細やかな気配りと適切な対応を心がけております。今後も接遇の重要性を周知徹底し、接遇マナーの向上と、接遇の意識改革を図ってまいります。

問 住民サービスについては、住民票や町税の収納等の日曜開庁や平日時間延長を実施しており、わかりやすい説明や行政手続きの簡素化に努め、町民の満足度を高めてまいります。

問 お知らせ版やホームページ、情報登録制度の成果について。

答 町長 お知らせ版は毎月配布により、町の正確な最新情報をいち早く町民に伝えることができます。区長さんに配布をお願いする月三回につきましても二回に縮減し、負担軽減も図られたところですが、ホームページにつきましては、電子申請の導入や内容の充実等を図り、アクセス件数もトータルでは六十二万件となり、一日平均は二〇〇件となっております。行政情報メールにつきましては、昨年より災害情報メールをリニューアルして、防災以外のイベントや観光などの行政情報を発信できるよう、機能を充実いたしました。より多くの皆様にご利用いただけるよう、その周知に努め、利用者の利便性を図ってまいります。

問 各行政区集会所の環境づくり対策として、全集会所にエアコン設置を要請いたしますが、補助金等支援策について。

答 町長 行政区で管理している二十三集会所のうち、七集会所にエアコンが設置



花いっぱい運動

されております。このほかにも、小字単位の集会所があります。今回のエアコン設置補助については、地域コミュニティの拠点となる行政区のすべての集会所に対して助成するものであります。平成二十五年より美里町コミュニティ施設改善事業補助金として、設置費用の二分の一以内で五〇万円を限度として補助いたします。

問 花は、人の心を癒し、気持ちや和むと言われます。「花いっぱい運動」について。

答 町長 花づくりを通じた優しい気持ちを育み、人

もきずなも大切にすることを重視した時代を築くことを目的として、美里町コミュニティ協議会へ、花いっぱい運動の補助金を昨年より交付しております。区長会や「広報みさと」等で行政区の役員や個人の団体の参加を呼びかけ、町を美しい花で彩りたいと積極的に活動に取り組んでいただいております。

◎その他の質問
・教育行政と学力向上対策について

橋梁の耐震工事について

緊急輸送道を優先して実施するよう検討していく

町長



原田 敏夫

ていくもので、大地震に耐えるように橋梁を補強する、いわゆる耐震化工事としてスタートしたものではありませんので、ご理解を

問 道路橋については、「橋梁長寿命化修繕計画」に基づき、関越自動車道にかかると下児玉地区の西山橋の補修工事並びに志戸川にかかる関地内の下川原橋など、四カ所の修繕設計等を実施することですが、今後実施する工事計画についてお聞かせください。

答 町長 本町が現在進めている「橋梁長寿命化修繕計画」に基づく橋梁の修繕は、橋の老朽化等に伴う損傷度合いを点検により把握し、重要度を勘案して優先順位を定め、補修を実施し

ていくもので、大地震に耐えるように橋梁を補強する、いわゆる耐震化工事としてスタートしたものではありませんので、ご理解を

これから実施する橋梁修繕の工事計画については、平成二十五年度は関越自動車道にかかると西山橋と古郡橋、並びに天神川にかかる川久保大橋の計三橋において補修工事を実施します。内容については、コンクリート製橋桁や、橋脚について、ひび割れ箇所や鉄筋露出箇所を断面修復し、また、鉄製の橋桁の補修や防護柵の塗りかえを行ないます。そのほか志戸川にかかる下川原橋ほか三橋の補修設計を予定しています。次年度以降も橋梁長寿命化修繕計画

において定めた緊急輸送道路上の橋梁など、優先順位が高いものから順次、補修設計及び補修工事を実施してまいります。

問 橋梁の耐震化工事はどのような工事方法で実施するのかお聞かせください。

答 町長 本町でこれまで行なってきた耐震化工事は、平成十八年度に関越自動車道にかかると西山橋及び古郡橋で実施したのみです。町としては老朽化等に対応する補修工事を優先して進め、日常的な橋梁の利用に支障が生ずることのないよう努めてまいります。耐震化についても、緊急輸送道を優先して実施するよう検討してまいります。

問 耐震化工事に当たり、当時使用した設計図等は保

有してあるのかお聞かせください。

答 町長 橋梁架設時の設計図の保存状況については、平成二十三年度に橋梁長寿命化修繕計画の作成業務を実施した際に、過去の関係資料を調査しましたが、架設年次の古いもの多くは、当時の図面の存在が確認できませんでした。現在予定している補修工事の実施に当たっては、架設当時の設計図がなくても支障はありませんが、今後は橋梁の設計図書のうち、重要なものについては、将来の維持管

理等も見据えて適切に保管・管理してまいります。

問 小山川にかかる北十条から下児玉熊谷地区に通じる熊谷橋も危険度が高いと思いますが、これについて町長の見解をお聞かせください。

答 町長 十條熊谷橋は、昭和四十九年に架設され約四十年が経過しており、平成二十三年度に実施した橋梁点検によれば、直ちに通行困難となるものではありません。防護柵や伸縮装置を中心に損傷が見られ、今後補修が必要であると判定

しております。橋梁長寿命化修繕計画で定めた優先順位に従い、今後補修してまいります。

問 関越自動車道のカルバートについても、開業以来四十年経過すると、コンクリートの剥離、崩落など発生する危険性が高いにありますが、管理点検は実施しているのかお聞かせください。

答 町長 関越自動車道カルバートの管理点検状況について、カルバートの管理は高速道路管理者であるNEXCO東日本となりまして、確認をしたところ、年一回の遠方目視点検と五年に一回の近接打音検査を実施し、コンクリートの剥離や鉄筋の露出状況を把握してまいります。必要な場合は、補修が実施されることとなりますが、当町といたしましては、引き続きNEXCO東日本への連絡体制を確保し、適切な維持管理が図れるよう連携してまいります。



十條熊谷橋

防災対策について

町長

毎年計画的に備えたいと考えています



田端恵美子

命を守るための社会資本整備にどう取り組んでいるのか。去る三月十一日で東日本大震災から九二年がたちました。大規模な地震の発生が懸念される今、防災力をどう高めていくかが大きな課題でもあります。大災害に備え、防災対策は実施していると思いますが、次の二点伺います。

問 町内には、どのくらいの橋梁があるのか。また、その構築した年数はいつなのか。その改善計画はどのようなになっているのか。

答 町長 町が管理する橋梁は一七三橋です。このうち橋の長さが十五メートル以上の比較的重要度の高い橋梁が二十九橋あります。橋の長さが十五メートル未満の橋梁については一四四橋です。このうち十五メートル以上の二十九橋について、

最も古い橋が大字沼上地内で小山川にかかる身馴川橋で、昭和六年です。修繕計画については、平成二十三年度に策定した橋梁寿命化修繕計画において方針を定めております。橋の長さ十五メートル以上の橋梁二十九橋については、定期的な点検により部材ごとの損傷度を把握し、これに架設条件、例えば高速道路、鉄道、緊急輸送道路であるなどの重要度を勘案し、優先順位を定めて順次修繕することとしています。また、橋の長さ十五メートル未満の橋梁についても、五年ごとに目視点検を実施し、異常が発見された場合には、より詳細な調査や必要な修繕を行なうこととしております。

問 町で備蓄している防災用品は、毎年備蓄状況を検討して備えているようであるが、どの程度備蓄しているのか。

答 町長 災害用備蓄品の数量ですが、町では現在マジックライスなどの食料が四、七二四食、飲料水が一、



通学路

六〇八本、毛布が四〇〇枚、簡易トイレが一〇〇台、凝固剤が三〇〇個、紙おむつが一、三四六枚を保管しております。災害用備蓄品につ

通学路の安全対策について

交通安全教育と指導に万全を尽くします

問 美里町の交通事故に關しましては、埼玉県下ワースト三位という状況でもあります。小さい子どもから高齢者の方々まで、安心安全に道路を活用できるように、交通安全を講ずるべきであると考えます。ついては、町では道路の安全点検はも

安全検討委員会において立案された第三期埼玉県通学路整備計画に沿って、歩道整備、ガードレールや標識、照明灯及び信号機の設置、区画線や路面標示等の整備を実施しております。

また、交通指導員や見守りボランティアの方々、さらには地域住民の皆様のご協力をいただきながら、児童生徒の登下校の安全安心に努めてまいりたいと考えております。

「集中と選択」の町政運営では安心して暮らせるまちづくりはできない

計画的に公共料金の見直しをしていく

町長



笹井 均

問 二十五年度予算は原田町長が無投票で再選されて二期目の最初の予算です。原田町長は就任以来、「自

助共助」と言って自己責任を町民に押しつける町政を進めてきました。二十五年度施政方針で、「選択と集中」を柱に事業の見直しや施策の重点化を進めると言っています。どこを選択し、どこに集中するのが問題です。

私「不公正な同和行政・特別対策の廃止を」と主張してきた「特別な同和対策事業」の予算を削減しまし



平和のための美里の戦争展

問 三月十五日、安倍首相は環太平洋連携協定(TPP)に日本が交渉に参加すると正式表明しました。TPPは「いいものか悪いものかよくわかりません」と傍観している原田町長は、黙って賛成していることになり。政府が公表した、TPP交渉参加による経済効果の試算では、工業製品

問 後世への負担軽減策として、国営神流川沿岸地区土地改良事業の負担金の一括償還七億八、〇〇〇万円を計上する一方で、文化や芸術が広がり、心豊かに健康で過ごせ、町に誇りが持てる事業が削減されます。国保会計に繰り出すことは「対象者以外の町民との公平性の観点から適正でない」というが、町の事業は子ども手当・介護やお年寄り対策など、ほとんど公平性がありません。そうした中でどこに手当をしてどのようなまちづくりを進めていく

問 町長 輸出、輸入をすすべての品目から関税を原則撤廃し、経済産業分野で国の境界をなくすTPPに日本が参加することは日本の産業経済の発展に大変重要と認識している。国家戦略の中で、我が国の利益を損なわないよう期待し、交渉を注視していきます。経済的に地域が成り立つのか危惧しており、加盟団体の町村会は反対している。その一員である私も反対です。

国や町の財政と関与する破壊的TPP交渉参加に反対

町村会の一員でありTPP交渉参加に反対をしています

問 三月十五日、安倍首相は環太平洋連携協定(TPP)に日本が交渉に参加すると正式表明しました。TPPは「いいものか悪いものかよくわかりません」と傍観している原田町長は、黙って賛成していることになり。政府が公表した、TPP交渉参加による経済効果の試算では、工業製品

問 町長 輸出、輸入をすすべての品目から関税を原則撤廃し、経済産業分野で国の境界をなくすTPPに日本が参加することは日本の産業経済の発展に大変重要と認識している。国家戦略の中で、我が国の利益を損なわないよう期待し、交渉を注視していきます。経済的に地域が成り立つのか危惧しており、加盟団体の町村会は反対している。その一員である私も反対です。

* 町の議員は、住民の声の代弁者です。

* 地方自治の主役は一人ひとりの住民です。

就学援助のさらなる拡充をすること！

教育長

民生委員と学校長の所見を廃止する



角田朝枝

問 国が打ち出した生活保護の引き下げで、生活保護受給者の生活はもっと困るのではないか。就学援助を受けられない子どもは出ないか。無償とされている義務教育の小中学校においても、学校教育に多くの保護者負担がある中で、経済的に困難な状況があっても子どもたちがお金のことを心配しないで学校で学ぶために、国民の権利としてあるのが就学援助だと聞く。

答 就学援助を受ける小中学生は、一九九七年（平成九年）には七十八万人、小中学生の六六％だったものが毎年増え続けて二〇一一年度（平成二十三年）は過去最多となり、全国で一五七万人。小中学生の一五・六％となり、約六人に一人の小中学生が認定されている。背景には子ども

のいる世帯の平均所得の減少がある。国民生活基礎調査、厚生労働省の調べによると、基礎調査の結果を一九九七年と二〇一二年を比べると、十八歳未満の子どものいる世帯の平均所得は二二四万円減少し、二〇一一年には六五八万円減となっている。文部科学省によれば、学校教育費と学校給食費の合計が、公立小学校で九万七、〇〇〇円、中学校で一六万七、〇〇〇円になる。

問 就学援助制度は、国でこのうという形は決めていない。暮らしが厳しい時代、つらい思いをしている子どもはいないか。受ける資格があるのに受けていない人はいないか。お知らせなどを目につきやすい場所や、持つて行きやすいところに置いてあるか。民生委員などの署名は必要なのか。学校とは連携はとれているのか。

答 教育長 就学援助制度の保護者への周知方法ですが、町のホームページ、広報及びお知らせ版、各学校の学校だより、また新入児童の保護者に対しては、入

学説明会の時など、いろいろな機会をとらえてお知らせしています。二十五年四月から申請書様式を見直し、民生児童委員と学校長の所

見欄の廃止をしています。直接教育委員会へ提出していただくように変更する予定です。認定された場合には翌月から支給されます。

ヘルパーも聞いたことや、見たことなどを今までは話ができただけに仕事をこなすだけになってしまう。お年寄りへの影響として情緒不安定、利用料が増えた、信頼関係が悪化した、状態が悪化、サービス提供停止などが出ている。お年寄りが楽しみにしていた人とかかわりが削られている。住み慣れた場所で暮らすのがほとんどの人たちの願い。それをいいことに、国では社会保障は自助、自立、家族同士の助け合いを基本に公助は限定し、その具体化を進めている。介護保険料は払っているわけですから、介護保険を利用して老後を豊かに過ごしたいと思ってもいいのではないかと。

苦情はきていません
問 介護保険の改定で、お年寄りの自立生活ができなくなり、利用者・家族に新たな困難が生じていると聞く。生活援助時間短縮で訪問看護などは十分受けられているか。平成二十四年四月の介護保険の改定は、効率化の対象とした分野には徹底的に削減、適正化が行なわれた。そのターゲットとされた一つが生活援助です。改定では、これまでの三十分以上六十分未満と六十分以上という区分が、二十分以上四十五分未満と四十五分以上に改正され、介護報酬が二割近くも引き下げられたと聞く。一人

見欄の廃止をしています。直接教育委員会へ提出していただくように変更する予定です。認定された場合には翌月から支給されます。

ヘルパーも聞いたことや、見たことなどを今までは話ができただけに仕事をこなすだけになってしまう。お年寄りへの影響として情緒不安定、利用料が増えた、信頼関係が悪化した、状態が悪化、サービス提供停止などが出ている。お年寄りが楽しみにしていた人とかかわりが削られている。住み慣れた場所で暮らすのがほとんどの人たちの願い。それをいいことに、国では社会保障は自助、自立、家族同士の助け合いを基本に公助は限定し、その具体化を進めている。介護保険料は払っているわけですから、介護保険を利用して老後を豊かに過ごしたいと思ってもいいのではないかと。



十年後、美里町は存続しているでしょうか

現実には正直よくわからない

町長



大島輝雄

産業経済に大きな影響を及ぼし、地域や集落がさらに衰退する恐れも懸念される場所です。住民に身近なサービスを担う市町村は、今まで以上に重要な役割を

果たすことになり、一層の体制強化が必要となってくると思います。全国町村会では、特別決議として、道州制については反対の決議をし、政府に提出しております。

農地バンク制度について

成立件数は売買五件、賃貸十八件である

問 町の宝である農地を守り、力強い農業経営を図ることができると美里町をつくり上げるためには、責任と主体性を持った町独自の施策の策定が必要であると感じます。町長の考えをお聞かせください。

答 町長 農地バンクの関係については、農業経営基盤強化促進法という法律の中で、農地保有合理化法人が規定されています。これを市

町村でもできないはないのですが、農協にやっていただいている以上、我々がそこに手を出してもおかしくなるという思いと、そのかわりとして、農地バンクが今できるだろうということ導入を図った次第であります。参考として、現在までに農地バンクに登録して、売買や賃貸が成立した件数は、売買が五件、賃貸は十八件です。

十年後の美里町について

税収等の自主財源確保に努める

問 美里町に住み続けるために必要である、住民としての受益者負担を明確にし、自立した地域の形成を図っていくためにも、ありのままの情報開示、選択をしていく取り組みが必要であると思いますが、お聞かせください。

答 町長 町の財政運営は、人口減少に伴う町税等の減額が避けられない状況です。また、歳出面では、高齢化に伴う社会保障関連経費等の義務的経費の増加

も避けられません。これらに対応するには、スマートインターチェンジ周辺への産業を誘導するなど、税収等の自主財源の確保に努めなければなりませんし、特別会計等においても、料金改定は財源を確保する上でやむを得ないものと考えております。なお、料金改定を行なう際には、その時々々の収支バランスに配慮しながら、段階的に必要最小限の改定にとどめてまいりたいと考えております。

高齢パーキングエリアインターチェンジ周辺の整備について

県道の早期事業着手を働きかける

問 スマートインターを有効活用するには、県内有数の観光地である秩父・長湫の第二の玄関口として、美里町をPRしていく必要もあると感じます。円良田を抜け、秩父やまなみ街道（皆野寄居有料道路）へ連結する道路を整備することで、

町の成長に寄与するものと考えていますが、見解をお聞かせください。

答 町長 現在のところは、そこまでの道路整備計画は持っておりません。町としては、引き続き県道広木折原線の早期事業着手を県に働きかけるとともに、

まずはスマートインターチェンジ整備事業の着実な実施、並びにアクセス道路周辺を中心に、観光拠点施設の整備等の手法について検討してまいります。

フッ化物洗口事業について

まだ保護者に認識されていない

問 本年、町内児童の保護者に対し実施したアンケートの結果報告と見解、そして今後、町内のフッ化物洗口事業実施についての見解をお聞かせください。

答 教育長 フッ化物洗口については、まだまだ保護者に認識されていないことが多数あることがうかがわれます。教育委員会では、このアンケート結果を踏まえ、美里町PTA連合会の役員の方々と協議してまいりたいと考えております。



美里MSミムリン

* 議会と町執行部は車の両輪です。

* 一般質問の詳しい内容は、美里町会議録をご覧ください。